



עיריית חולון

היחידה לאיכות הסביבה חולון-אזור



פרוטוקול ועדת איכות הסביבה 11-12-25
בנושא רעש
התקיימה בZoom

רשימת משתתפים:

חברי ועדת איכות סביבה:

רחלי כהן – יו"ר הוועדה – נוכחת

אלרון פנחס – נכח

ניצן סיטבון – לא נכחה

יוסי זהבי – לא נכח

ד"ר אורי שרון – נציג ארגון סביבה – נכח

ירין אשכנזי – נציג ציבור – לא נכח

משתתפים - בעלי תפקידים ותושבים (הוועדה פתוחה לציבור):

אלכס בלמקוב – מנהל מחלקת תעשייה ומנהל

בטי אבטליון – רכזת רעש

יצחק מאור- נציג שיטור קהילתי

ליהי בן סלע – מזכירת מערך איכות סביבה וקיימות.

בטי גולדפרב סילוורה – חברת מועצה, תושבת

דגנית טבת – תושבת

אורי פארג' - תושב

שרית דינסמן – תושבת

לילך שם טוב- תושבת

רחלי כהן – פותחת את הישיבה.

בטי אבטליון – מרכזת את נושא הרעש – העבירה מצגת סקירה בנושא רעש:

מניעת מטרדי רעש בחולון שנובעת מעסקים.

חקיקה – החוק למניעת מפגעים משנת 1961 – לא יגרום אדם לרעש חזק
רעש חזק – נקבע עפ"י התרשמות אישית וסובייקטיבית של האדם.
בית המשפט קבע שמה שנחשב לרעש חזק רמת 5 דציבלים מעל רעש בסביבה.
התקנות למניעת מפגעים 1990 - התקנות קובעות את מפלסי הרעש המרביים המותרים
בתוך מבנים רגילים. מפלס הרעש שנקבע תלוי בסוג המבנה, סוג האזור ושעה ביום, יום או
לילה. יום 6:00-22:00, לילה 22:00-6:00. תקנות למדידה והגדרה של סוגי מבנים.
תקנות 1992 למניעת רעש: בין 6:00-22:00 אסורה פריקה טעינה וטלטול של מכלים
וסחורות, איסור על מגביר קול באזור מגורים.
ב 2006 נקבעו תקנות לאולם שמחות – יש להתקין מד רעש בתוך האולם, עד 85 דציבלים.
מקורות רעש: תחבורה, מקומות בילוי, מפעלי תעשייה ובתי עסק.
מקורות רעש שכונתיים: מזגנים, מגבירי קול, כלי נגינה, רעש אנושי, מגרש ספורט ובתי
ספר.
דיסקוטק – מחוייב בדלת כפולה.
הכי הרבה תלונות התקבלו על עסקים עם מפוחים, מערכות מיזוג, אוויר, מכונות ומערכות
קירור. דורשים מהם מיגון אקוסטי.
היחידה אוכפת רק רעש מעסקים.
שכונתי – אכיפה רק ע"י פיקוח/שיטור עירוני.
בתי כנסת, מגרשי ספורט ובתי ספר – קיים רעש מקיום אירועים. בבתי ספר קיים חוזר
מנכ"ל הקובע את משך (10 שניות) ועוצמת הצלצול (עפ"י תקנות 90).
כריזה – אסור השימוש עפ"י חוק בשגרה, כריזה צריכה להישמע רק במקרה חירום.
אירועים בחצר בית ספר – יש בעיר מספר בתי ספר שמקיימים בהפסקות פעילות, טקסים.
שימוש בתדירות גבוהה במערכת הגברה כמו מסדרי בוקר יומיומיים מהווה מטרד לשכנים
והוא אסור. בטיפול של בטי.
דוגמאות למקורות רעש- מדחס של מערכת קירור, מדחסים של מזגנים, מערכות קירור
חיצוניות.
אמצעים להפחתת רעש מערכות – חופה אקוסטית לגנרטור, גדר בין מקור הרעש ובניין
המגורים הקרוב (קיר אקוסטי ופאנל אקוסטי), ציפוי קירות בולעי הקול במשרדים.
שרית דינסמן - תושבת בנאות רחל, גרה בשכונת לבנין המפעיל צופרים בעוצמה חזקה
מאוד בכניסת שבת.
לבטי אין אפשרות לאכוף רעש של רשות הפרט – הפיקוח העירוני צריך לטפל בזה.
אורי פארג' - גר באזור ימית 2000 – האם ימית 2000 נחשב כגן אירועים? מתקיימים שם
אירועים תחת כיפת השמיים עם רעש.
בטי – יש איתם שיתוף פעולה בנושא הרעש.

אלכס בלמקוב - מנהל מחלקת תעשייה ומנהל - מצגת בנושא רעש מטוסים

מספטמבר 2025 קיבלנו הרבה תלונות על רעש מטוסים (עלייה משמעותית מתחילת השנה). רק לאחר שפנינו לרשות שדות התעופה קיבלנו הסבר.

אלכס פתח פניה לרשות שדות התעופה וקיבל תשובה שמתאריך 2.11.25 נתב"ג סגרו את מסלול ההמראות הראשי עקב שיפוצים של מסלול 26. עם זאת המסלול נסגר לשיפוצים רק בחודש נובמבר וקיבלנו לא מעט פניות בחודש יולי והכי הרבה פניות היו בחודש אוקטובר שהמסלול היה עדיין פעיל.

אז מה בעצם קרה? התשובה שקיבלנו היא שמנסים לחלק את עומס ההמראות ומנסים לחלק את ההמראות מעל ערים שונות בסביבת נתב"ג.

בעיר חולון יש 3 תחנות לניטור ומדידת רעש מטוסים, מס 5 7 9, רשות שדות התעופה מפעילה את התחנות האלה.

למה אנחנו צריכים אותם? קיים מתווה רעש מטוסים, גבולות רעש בחולון. את הרעש מודדים בדציבלים. בין האזורים הללו מותר שיהיה רעש יותר גדול - בכניסה לאזור התעשייה 70 דצ', באזור ימית 2000 65 דצ', ומעל אזורי מגורים 60 דצ'. התחנות מודדות את הרעש 7\24 ורשות שדות התעופה מקבלת נתונים ומפרסמת דו"ח רעש מטוסים אחת לרבעון.

כאשר התחלנו לקבל תלונות בחודש ספטמבר ואוקטובר – כמות התלונות על רעש מעל העיר חולון גדלה בצורה חריגה. התלונות הן בעיקר שיש רעש מטוסים בלילה. התגובה של רשות שדות התעופה היא שקיים איסור על טיסות בשעות הלילה 5:00-1:40. האיסור הוא על המראות של טיסות אזרחיות, יתכנו טיסות צבאיות או מטוס ראש הממשלה. טיסות צבאיות נמצאות מחוץ למתווה רעש מטוסים ומחוץ לתקנה.

אם יש לאזרח ספק לגביי טיסה בשעה חריגה ניתן להגיש תלונה לרשות שדות התעופה בנושא ולבדוק איזה מטוס המריא באותו לילה, חשוב מאוד לציין תאריך ושעה.

אם הייתה המראה בשעת הלילה אותה חברת תעופה תקבל קנס מאוד גדול. רשות שדות התעופה מקפידה על כך מאוד וזה משהו חריג מאוד ולא סביר שיקרה.

אנחנו עדיין נמצאים במצב שכמות התלונות יותר קטנה מאשר לפני המלחמה, אנשים התרגלו לשקט יחסי וכרגע המצב התחיל לחזור למה שהיה לפני המלחמה ואנשים חזרו להתלונן כי פתאום הם שוב שומעים טיסות.

באופן כללי נושא של רעש מטוסים הוא לא נושא חדש. הכמות בתקופה האחרונה גדולה פי 4 מבשנים קודמות. מתחילת השנה קיבלנו כבר 18 תלונות בנושא רעש מטוסים. מי שהיה אחראי בעבר על נושא רעש מטוסים היה יריב בן דב. בשנים הקודמות 2022-2024 היו ישיבות בנושא. ממשיכים לטפל בנושא. אם להשוות שנים קודמות לשנת 2025 יש המון פניות לעומת שנים עברו. כמות ההמראות גדלה פי כמה ועדיין יותר קטנה מכמות ההמראות שהייתה לפני המלחמה.

אורי פארג' - האם יש גישה לתחנות ניטור או רק לדוחות שאתם מקבלים מרשות שדות התעופה?

אלכס - אחת מהתחנות נמצאת ביחידה לאיכות הסביבה אבל אין לנו גישה אליה לכן יש לנו גישה רק לדוחות.

לילך שם טוב - לפניי כמה שנים הרעש של המטוסים לא היה כזה דרמטי. איך בכל זאת אפשר למגר את התופעה? עדיין לא צריך לנרמל את זה שהרעש נורמלי.

אלכס - הרעש הוא לא רק מעל חולון אלא מעל רשויות נוספות. מנסים לחלק את הנתיבים אבל המסלולים בנויים ככה שחולון סופגת הכי הרבה רעש מעליה.

רחלי כהן – האם היו חריגות בדוחות הרעש השנה?

אלכס – לא.

אלרון פנחס - יש פתרונות לדברים האלה - מטוסים עם מנועים שקטים יותר.

אלכס- זה הכיוון - מטוסים עם מנועים חדשים ומתקדמים שהרעש מהם יותר קטן. יותר ויותר חברות תעופה רוכשות מטוסים חדשים עם מנועים יותר משוכללים שהרעש שלהם יותר נמוך.

רחלי - האם יש דרך למדוד את הרעש יחסית לערים אחרות?

אלכס - זה תלוי ברוח ובכיוון הטיסה ורוב ההמראות מתבצעות במסלול 26. מעל חולון יש הרבה, יש יותר המראות מעל ראשון לציון - הצגה של מפה.

רחלי - המלצות לשיפור -שעיריית חולון תדרוש שיוניות בין הערים שממריאים מעליהן והפחתת הרעש מעל חולון.
אלכס – מעל חולון רק המראות, אין נחיתות.

יצחק מאור – סקירה מאת מנהל מערכות אכיפה דיגיטליות בעירייה, הפיקוח העירוני

ההמלצה בבנייה חדשה – חלונות טריפלֶקס, החלונות האלה חוסמים את רוב הרעש מהרחוב.

בבניינים חדשים זה מה שקורה בשלב תכנון ובוועדות תכנון שואלים האם הבניין הזה נמצא במתווה של רעש מטוסים.

יצחק מאור – מנהל מחלקת אכיפה דיגיטלית חניה ורחפנים בעיר חולון. תושב העיר חולון וגם עובד בעירייה 24 שנה.

היה פילוט - ניסיון אכיפה של מערכות דיגיטליות לניטור רעש מרכבים בצמתים. בסופו של דבר קיבלתי את זה כמוצר מוגמר לוקה בחסר – החברה שנבחרה יש לה את המודל אבל אין לה את הטכנולוגיה להעביר את זה לכדיי דו"ח.

נבחר מקום אחד לפילוט – צומת של מפרץ שלמה – משה שרת, שם יש הכי הרבה רעש. נקבע עפ"י סיורי שטח כל כמה דק היה צפירה של אוטו ומשאית.

קיים חוק עזר לגביי צפירה שלא לצורך, 730 ש, אנחנו צריכים לדעת מי צפר ואיפה.

בחודשים הקרובים כנראה נצא למכרז של מערכות אכיפת דיגיטליות בעיר וחלק מהטכנולוגיות שידרשו זה גם על אכיפת רעש ויבחנו מקומות למיקום של המערכת.

ואז ינתן איזשהו מענה חלקי לנושא הצפירות בעיר.

אלכס – כן יש התקדמות במכרז עם חברה שנותנת מענה מלא, חברה שמפעילה את הנושא בעיר פתח תקווה.

בסופו של דבר יש תהליכים שקורים וצריך לאחד כוחות בין איכות הסביבה לבין מחלקת הפיקוח.

רחלי – מציעה המלצה נוספת - תיאום בין מחלקת האכיפה לבין איכות הסביבה בנושא אכיפת רעש מכלי רכב, יש צורך בתיאום ציפיות.

אלכס – אני ובטי השקענו הרבה מאמצים בפרויקט הזה. המשרד להגנת הסביבה מוביל את הפרויקט – רוצים שיהיה בערים שקט. באחד הסעיפים של המכרז כתוב שאסור להפעיל צופר בלי סיבה. אם הפרויקט ילך טוב נרכוש עוד מערכות.

רחלי - שאלה לגביי הנושא של רכב דו גלגלי (אופנועים מרעישים), איך אפשר להתמודד עם זה?

יצחק – יש חוק עזר גם לגביי זה, החוק קיים. יש חובה להתקין משתיקי קול על האגזוזים. איך אני מאתר ומשייך את הרכב שביצע את העבירה ומביא את זה לכדיי אכיפה? לשם כך נחוצות טכנולוגיות.

רחלי – האם אפשר לעשות תחנות עצירה של הפיקוח למדידת רעש מאגזוזים?

יצחק - לשיטור העירוני אין סמכות גם לא לעירייה לערוך בדיקות מהסוג הזה, אלא רק למשטרה.

אלכס – קיימת יחידה של המשרד להגנת הסביבה.

בטי – יש רק שניים כאלה בכל הארץ.

רחלי – זה לא סביר, יש לדרוש מהמשטרה המקומית להקים תחנות מדידה, או לחליפין להעלות את סמכות העצירה של הפיקוח העירוני בתחום זה.

אורי שרון - שאלה ליצחק - אמרתם שאתם הולכים להרחיב את הפילוט של מצלמות הרעש - איך אתם מתכוונים לבחור את המיקומים למצלמות? האם לציבור יהיה מקום להשפיע בבחירת המיקומים לניטור?

יצחק - זה יהיה לפי ניתוח של הפניות למוקד לגביי רעש.

אורי שרון – מציע שיתוף ציבור לנושא, רוב הציבור כלל לא מודע שניתן להתלונן על כך.

יצחק – הפיקוח בשטח ויודע היכן.

רחלי – אוהבת את רעיון שיתוף הציבור, מציעה שלאחר מכן המיקומים הכי בולטים ייבחנו בשטח ע"י הפיקוח.

בטי – בקרבת בתי ספר כאשר מתחילים הלימודים מתחילים צפצופים, אפשר לבדוק מקומות אלה גם.

תמיד יש שיח בין כמות הרעש לכמות האכיפה בשטח, ולא רוצים גם שהתושב ירגיש כאילו הוא "באח הגדול" ושיש אכיפת יתר.

יצחק - לפני שנצא להצבה יצא פרסום ויבררו עם הציבור ויבדקו כל הנתונים.

אורי פארג' – מציע שילוט "זה אזור מגורים – נא לא לצפור" – ראה בערים אחרות.

שיח לגביי סירנות של רכבי חירום – הוצף הנושא שבעיר יש רעש לא סביר בכל שעות היום מסירנות מחריש אוזניים וגם בשעות שהכביש פנוי.

אלכס – קיים חוק עזר שמתיר לרכבי חירום להפעיל סירנות ולצפור.

רחלי – עם זאת, רצוי להעביר ריענון לנהגי רכבי חירום שלא להפעיל שלא לצורך. ממליצה על פנייה ודרישה של העירייה.

דגנית - פניתי לעירייה בתלונות במשך יותר מחצי שנה לגבי רעש בשעות המנוחה שנגרם מהוצאת הפחים מחדר האשפה ומשאיות שמגיעות לפנות אותם. הפועל יכול להגיע לפנות בוקר וככל הידוע לי שעות המנוחה הן מ-6-23 ובלילה אנחנו לפעמים ישנים שעתיים שלוש והרעש מחריש אזניים.

בטי - מכירה תלונות מסוג זה שאני טיפלתי בהן ודווקא במקרים כאלה אנחנו מרעננים את הנהלים. פנינו לשפ"ע ולמחלקת תברואה וביקשנו לרענן את הנהלים של לא לפנות אשפה לפני 6 בבוקר. אני לא מכירה את התלונות שלך.

רחלי - יש להעביר רשימה של תאריכים שעות וכתובת של חלק מהפעמים שתועדו.

האם ניתן לבטל ציפצוף רוורס של משאיות

התשובה היא לא, זה אמצעי בטיחות.

שרית דינסמן – ב3 שנים האחרונות שמו 2 צופרים בבניין שמולה. בהתחלה חשבה שזה של פיקוד העורף, אבל מסתבר שזה ממש על הגג של הבניין ורואים את זה בעיניים, זה עושה רעש מטורף. לפני כניסת שבת משמיעים תפילות. התקשרנו למשטרה וענו לה "אז מה את רוצה - שיהיה לך מואזין?" זו התשובה שקיבלתי. רח' אילת 23 על הגג שלו יש 2 צופרים. הגעתי לשי קינן ולפני זה למוטי ששון. שי אמר לה "אני מצמיד לך את השיטור העירוני תדברי איתם והם יטפלו בזה" והיו שם ודיברו איתו, אז למשך שבוע הוא הנמיך ואז שוב הוא הגביר.

יצחק מאור - את מדברת כרגע על מחלקה אחרת שנמצאת באגף. אני רוצה לעזור לך ולראות איפה זה נעצר, ברגע שנדע איפה זה נעצר נוכל לעזור לך.

שרית - יום אחד חזרו אלי ואמרו לי שהרב שמפעיל את זה הוא עמותה. בתחילת המלחמה פנינו אליו ואמרנו לו שכל פעם שהוא מפעיל את זה אנשים היו נבהלים ורצים לממד. הוא גם לא הסכים. בשורה התחתונה שום דבר לא קרה. אז כל שישי שהשבת נכנסת ועכשיו עוד מוקדם אין יכולת לשקט ולישון צהריים הוא מפעיל את האזעקה וכל השכונה בסטרס. כלבים נובחים, תינוקות מתעוררים והשכנים לא יכולים להעביר את השבת בשקט.

למשטרה יש את חוק הרעש הארצי שהוא לא צריך להוכיח דציבל. במידה והשוטר שומע שהרעש לא סביר הוא יכול לטפל בזה בכל שעות היממה.

רחלי כהן –

סיכום המלצות הוועדה:

1. שהעירייה תדרוש מרשות שדות התעופה הפחתה של מעבר טיסות מעל חולון.
2. דרישת חלונות טריפלקס בבנייה חדשה.
3. תיאום בין היחידה לאיכות הסביבה לבין יחידת האכיפה הדיגיטלית ויצחק מאור לגביי הציפיות ממערכת ניטור הרעש מכלי רכב.
4. שהעירייה תדרוש מהמשטרה הקמת תחנות אכיפה לרעש של אגזוזים מאופנועים, או לחליפין תקדם סמכות אכיפה ועצירה לפיקוח העירוני בתחום זה.
5. שיתוף ציבור לנושא המיקומים של מצלמות הרעש, שיבדקו אח"כ בשטח ע"י יחידת הפיקוח.

6. להציב שילוט בכניסה לשכונות אזור מגורים "נכנסת לאזור מגורים - נא לא לצפור" או "נא לשמור על השקט" כפי הקיים בערים אחרות.

7. שהעירייה תפנה למוקדי החירום בעיר לדרוש ריענון לנהגים על נהלי הפעלת צופרים באזור מגורים.

רחוב הרוקמים 12 , א.ת חולון טלפון: 03-6536040 , פקס: 03-5583015

E-mail: sviva@holon.muni.il