



עיריית חולון

היחידה לאיכות הסביבה חולון-אזור



פרוטוקול ועדת איכות הסביבה 25.3.26
בנושא תחבורה ירוקה
התקיימה ב Zoom בשל המלחמה

רשימת משתתפים:

חברי ועדת איכות סביבה:

רחלי כהן – יו"ר הוועדה – נוכחת

אלרון פנחס – נכח

ניצן סיטבון – נכחה

יוסי זהבי – לא נכח

ד"ר אורי שרון – נציג ארגון סביבה – לא נכח

ירין אשכנזי – נציג ציבור – לא נכח

משתתפים - בעלי תפקידים ותושבים (הוועדה פתוחה לציבור):

נתנאל דקל- מנהל מח' תחב"צ

ענת פולק- מנהלת מח' קיימות

אסנת אלרון- מהנדסת העיר

מקס מורוגובסקי- חבר ועדת תחבורה, תושב

משה שחר- תושב

זהבה צימר- תושבת

רחלי כהן – פותחת את הישיבה ומציגה את הנושא וחשיבותו.

נתנאל מציג סקירה על תחום התחבורה בעיר:

אוכלוסיית המטרופולין עומדת להכפיל את עצמה ב 30 שנים הבאות. הרכבת הקלה היא בשורה גדולה עבור תושבי חולון. יהיו 3 קווים בחולון - מתוכננות 18 תחנות של הקו הירוק ועוד 11 תחנות מטרו. בקו הירוק יש התקדמות משמעותית ובמקביל עבודות המטרו עומדות להתחיל בשנה הקרובה. העומס בכבישים יחמיר.

בחולון התלות ברכב גבוהה יחסית אך גם השימוש בתחבורה ציבורית גבוה. השימוש באופניים נמוך מהממוצע. שליש מן התושבים בעיר מתניידים בתחב"צ, אופניים או הליכה (ממוצע ארצי 26%).

רחוב הרוקמים 12 , את חולון טלפון: 03-6536040 , פקס: 03-5583015

E-mail: sviva@holon.muni.il



עיריית חולון

היחידה לאיכות הסביבה חולון-אזור



מעבר לתחבורה ציבורית ורכיבה הוא הכרחי בהתחשב בעומס בכבישים ויש בכך גם יתרונות להפחתת זיהום אוויר, בקידום עסקים מקומיים ועוד.

58% ממשקי הבית יש חניה פרטית. 26% אינם מחזיקים רכב בעיקר במרכז הוותיק של העיר וכן בג'סי כהן ונאות רחל.

ל 38% מהתושבים הקו הירוק יהיה נגיש.

אין מספיק שבילי אופניים.

קיימים 42 קווי אוטובוס בעיר אבל התדירות שלהם נמוכה. יותר מ-90% מהאוטובוסים אינם חשמליים אך זה נמצא במגמת שינוי עד סוף השנה יותר ממחצית מהאוטובוסים יהיו חשמליים. סופרבוס חברה שזכתה במכרז ע"ח אגד ותיכנס עם אוטובוסים חשמליים. תהיה אפשרות תשלום באשראי. עד סוף 2026 מחצית מהאוטובוסים בעיר יהיו חשמליים.

63% מתושבי חולון בוחרים שלא להשתמש בתחב"צ. הפרמטר המשפיע ביותר הוא תדירות לא מספקת של האוטובוסים. בחולון יש רק קו אחד בתדירות גבוהה של 6 נסיעות בשעה. פועלים מול משרד התחבורה להגביר את תדירות הקווים ושיפורם.

ישנם הרבה קווים לא יעילים – אחריות משרד התחבורה. 80% משתמשים ב 49% מן הקווים. הקמת תחנה בעיר לוקחת חודשים. יש קשר טוב מול משה"ת אך הם עמוסים בבקשות.

קיימת תכנית לצמצום שימוש ברכב פרטי – שאטל מתחנת יוספטל למרכז העסקים עזריאלי שיופעל ע"י חברת נתיבי איילון. עבד בפארק המדע ברחובות.

נכנסו אופניים שיתופיים ורכבים שיתופיים.

שליש מהרכבים נוסעים בתוך העיר ושליש נוסעים לעבודה בתל אביב.

יש 6 ק"מ של נת"צים מסומנים בעיר. העירייה עובדת על שיפור ושדרוג תחנות האוטובוסים. תכנית לצמצום זיהום אוויר מתחבורה נמצאת בשלב גיבוש טיוטה סופית להגשה למשרד להגנ"ס.

ישנם אזורי מיתון תנועה – להוריד את המהירות כמו ליד בתי ספר.

רחלי- ציינת נגישות לבתי"ס ורציתי לשאול אם בוחנים את הנושא גם בנוגע לתנועות נוער?

נתנאל- בני נוער הם פלח אוכלוסייה משמעותי בשימוש בתחב"צ מקדמים יחד עם מנהל קהילה סקר שיתוף ציבור שיעסוק גם בנושא זה.

רחלי – מדוע סוגרים דווקא תחנות רכבת עם חניון "חנה וסע"?

נתנאל - הדילול בפעילות תחנות הרכבת הוא בשל מחסור בכוח אדם. תחנת יוספטל הכי פעילה ולכן היא נשארת פתוחה.

מקס- יש בעיה עם הרכבת שיפרו תדירות של רכבות הדרום על חשבון תדירות הרכבות מחולון. כרגע השירות הוא פעם בשעה והוסיפו רכבת נוספת שלא עוצרת בתחנות חולון.

רחוב הרוקמים 12 , את חולון טלפון: 03-6536040 , פקס: 03-5583015

E-mail: sviva@holon.muni.il

רחלי- האם יש התייחסות לנושא ההליכתיות?

אסנת- מנהל הנדסה שם דגש מאוד גדול על הליכתיות בתוכניות. יש תכנית הצללה עירונית שנעשתה. נעשית תכנית לקישוריות שאמורה להיטיב עם הולכי הרגל גם ברמת סוגי התחבורה השונים וגם בשטחים פתוחים – "שבילונים" לא מפותחים שיכולים להיות גורמים מכריעים בקישוריות. כל פרויקט מייצר זיקת הנאה לטובת הולכי הרגל. הנושא מקבל התייחסות בכל תכנית שמקדמים. לא הכל יקודם בשנה הקרובה.

רחלי – מה לגבי הצללה בצמתים? מאוד חשוף חם שם בחודשי הקיץ וזה מונע הליכתיות.

אסנת - זה נושא יותר מורכב. עבודות המטרו הולכות לפגוע בהרבה עצים משמעותיים בעיר, ניסינו להילחם על זה ככל יכולתנו ולצערנו לא הצלחנו. יהיו מקומות שייקח זמן עד שנוכל להחזיר הצללות, ניתן להעביר המלצות לנתנאל. מנהל הנדסה מאוד מוטה איכות הסביבה.

מקס – האם יש מחשבות על שילוב הצללה מלאכותית בעיר?

אסנת- עושים הצללות מלאכותיות כל הזמן אך מבחינתנו זו החלופה הכי פחות טובה בטח לעומת עצים.

זהבה צימר - יש בעיה שכבר תקופה ארוכה אין תאורה בצומת חולון, הצומת היא בתחום השיפוט של עיריית ת"א, פניתי גם אליהם אך ללא הועיל. וגם נושא המחסור בתחבורה הציבורית בשבת. קיימות תחנות אוטובוס רבות ללא צל (רק עמוד ללא תחנה מוצלת).

משה שחר - אופניים זה עולם שלם של תחזוקה ותמיכה וכולל גם שבילי אופניים וצריך לדאוג לבטיחות בנסיעה. אין כמעט תחנות עגינה לאופניים. יש מקומות שהמדרכה כל כך צרה שלעיתים אם יש הפרעה על המדרכה כמו פח אשפה אנשים נדחקים לכביש. גם קורקינטים שזרוקים על המדרכה מייצר מטרד ונדרש גם אכיפה על נסיעה לא חוקית.

נתנאל- אשמח לדעת על מקומות שנדרשים עוד מתקני אופניים. באזור קוגל וסוקולוב עבודות הרכבת מקשות על הצבת מתקני אופניים. נושא הכלים השיתופיים בתהליך ועובר שיפור הדרגתי. אם רואים קורקינט זרוק יש לפתוח פניה, אמורים לפנות אותו בתוך שעות.

המלצות הוועדה:

1. קידום וזירוז פיתוח שבילי הליכה בכל רחבי העיר לעידוד הליכתיות.
2. קידום שבילי אופניים שמאוד חסרים בעיר ואינם מספקים רצף.
3. קידום הצללה – אם ע"י נטיעת עצים בוגרים ככל הניתן נותני צל ואם באופן מלאכותי כאשר לא ניתן לנטוע, כולל הצללה בצמתים.
4. קידום תאורה בצומת חולון.
5. הצללה בכל תחנות האוטובוס בעיר.
6. המשך דרבון משרד התחבורה לייעול קווים והגברת תדירות קווי האוטובוס ע"י העירייה.
7. הוספת תחנות עגינה לאופניים ברחבי העיר והרחבת מדרכות צרות שיאפשרו מעבר.
8. אכיפה למשתמשים המטילים קורקינטים באמצע הדרך ולא בתאי החנייה.