



# ועדה לאיכות הסביבה

## מועצה מקומית מבשרת ציון

### פרוטוקול ועדת איכות הסביבה מס' 3

מתאריך 9/2/26

#### נוכחים:

יורם שמעון – ראש המועצה

**חברי הוועדה:** שי בנימין (יו"ר), רוני ברנום (חברה), ניצה קרניאל לוי (נציגת ארגוני הסביבה), יונתן היימן (נציג ארגוני הסביבה), אפרת זלוטקין ריבקין (משקיפה)

**נציגי המועצה:** אלעד שוקר (תפעול), אופיר בן יאיר (חינוך)

**המשרד להגנת הסביבה:** יואב גואל, ענבר פרימור, שרון שניר

**רט"ג:** שמואל קדושי

**עורכי הסקר:** ד"ר רון פרומקין, יעל אורגד, ד"ר תמר מרכוס

**נציגי ציבור:** רמי ינובסקי, תמר אחירון, דניאל פולישוק, איתן ארנון

#### על סדר היום:

**סקר אקולוגי שביל סובב מבשרת ציון: מצאים, תובנות והמלצות.**

#### פרוטוקול:

הוועדה התכנסה ב 9/2/26 לישיבה הראשונה בשנת 2026. על סדר היום: הצגת סקר אקולוגי שבוצע על ידי ד"ר רון פרומקין בנושא שביל סובב מבשרת ציון.

רון הציג את העבודה שבוצעה. מטרת העבודה היא לייצר המלצות לפיתוח השביל על מנת להנגיש ערכי טבע ונוף לציבור תוך צמצום הפגיעה בשטחים ערכיים. העבודה מומנה על ידי הקרן לשטחים פתוחים של רמ"י.

לצורך הסקר חולק השביל ל 8 מקטעים לפי השלוחות עליהן שוכן הישוב. בוצעו סקרים אקולוגיים (במקטעים שעדיין לא נסללו) במשך שנה הכוללים כ-13 אלף תצפיות של צמחים ובע"ח לאורך התוואי המוצע ובקרבתו. התוצרים העיקריים של הסקר הם דו"ח מסכם ומדריך הנחיות לתכנון. כמו כן, לכל מקטע בוצע מיפוי ערכיות אקולוגית והופק נספח שמחלק את המקטע לתת-מקטעים, ולכל אחד מהם רשימה של המלצות.

כלל התוצרים של הסקר נמצאים בלינק:

<https://drive.google.com/drive/folders/1uXNVaTajYyZSdNoUr1vYROCUS2jJr56t>

התוצרים יועלו בהמשך לאתר המועצה על ידי מחלקת הנדסה.



# ועדה לאיכות הסביבה

## מועצה מקומית מבשרת ציון

### מהלך הדין:

**יורם:** המטרה היא ליצור שביל שישרת את התושבים. עד כה, מתוך שביל באורך כולל של 23 ק"מ בוצעו כ 4.5 ק"מ. אילו היה מתקיים שיח עם התושבים אפשר היה לבצע יותר - "דיאלוג מייתר מחלוקות".

**רון:** העבודה ממליצה על שינויים בתוואי (יחסית למה שהוצג ב 2019) בהתאמה לטופוגרפיה, לערכיות האקולוגית של השטח ולמאפייני השבילים הקיימים. כשליש מהתוואי עובר בשטחים פתוחים בערכיות גבוהה עד גבוהה מאוד, שביצעו מחייב תכנון מחדש לרבות בחירת חלופות המשמרות את ערכי הטבע והנוף ועוקפות שטחים רגישים. השביל שייווצר יהיה רציף אבל יש מקטעים שלא ניתן יהיה להגיש לכל סוגי האוכלוסייה. מקטעים שונים יהיו בעלי מאפייני נגישות שונים: רובם יהיו נגישים לכלל ציבור הולכי הרגל ורוכבי האופניים, אך חלקם ייועד רק להולכי רגל (ללא אופניים), חלקם יהיו פחות מונגשים לבעלי מוגבלויות וכו'.

**רמי ינובסקי:** מברך על העבודה. מציעה להשתמש בשביל ובתחזוקה האקולוגית שלו כעוגן חינוכי לתלמידי היישוב.

**יונתן:** במקביל לשביל טוב היישוב יש לקדם גם את שביל השדרה לרוכבי אופניים (יורם: יש תקציב לתכנון). השביל יקדם תחבורה באופניים ביישוב ויתרום להפחתת העומסים על כבישי היישוב בשעות הבוקר.

**שי:** פיתוח של השביל לא בהכרח אומר סלילה שלו. מאמץ את האמירה של יורם בנושא הדיאלוג. יש לקדם את הפיתוח תוך שיתוף מלא של הציבור.

### הצעת החלטה:

הוועדה מאמצת את עקרונות התכנון ואת המלצות הדו"ח. קידום הפיתוח של שאר המקטעים בשביל ייעשה תוך שיתוף הציבור.

אושר פה אחד.