



תאריך : 25.09.2022

### محضر جلسة لجنة البيئة رقم 01/2022

عقدت لجنة جودة البيئة جلستها رقم 1/2022 ( المؤجلة من تاريخ 21.09.2022 لعدم اكتمال النصاب القانوني ) وذلك في قاعة جلسات المجلس المحلي يوم الاحد الموافق 25.09.2022 وفي تمام الساعة السادسة مساء.

#### الحضور:

السيدة عفاف يوسف – رئيسة اللجنة  
السيد سليمان جيني – عضو اللجنة  
السيد ايمن اكتيلات – عضو اللجنة  
السيد هلال إبراهيم - عضو اللجنة

#### الغياب:

#### حضور آخرون:

السيد محمد درويش – سكرتير المجلس.

### جدول الاعمال

■ إزالة النفايات وخاصة الصلبة عن الأماكن العامة كالأرصفت والساحات العامة وحول القرية.

رئيسة اللجنة: افتتحت الجلسة مرحبة بالحضور وطلبت من مدير قسم البيئة في المجلس المحلي السيد هلال إبراهيم اطلاع الأعضاء على وضع إزالة النفايات الصلبة من القرية وخاصة ان وضع رمي النفايات في البلد وحول البلد يحتم على المجلس المحلي بذل جهود أكبر وتخصيص ميزانيات أكبر لكي يحل أكبر قدر من هذا الوضع السيء الموجود اليوم.

هلال إبراهيم : دعونا نبدأ بوجود الخردة السيارات التي انتهت صلاحياتها تم أعداد نظام **נוהל** لإخلائها من البلد وقمنا بوضع ملصقات عليها وحاولنا مشاركة الشرطة في الامر الذين ابدوا

تعاون , لكن الامر لا يمكن تنفيذه دون الاستناد على القانون بشكل 100% ومن اجل تنفيذه  
قمت بالحصول على استشارة قانونية من المستشار القانوني للمجلس.

اليوم يوجد قانون مساعد חוק עזר تم مصادقته في المجلس העמדת רכב וחניתו وهذا  
يؤهل المجلس المحلي التعامل مع سيارة تقف على الرصيف ومن خلال مراقب مؤهل מפקח  
מוסמך يستطيع مخالفة أي سيارة تقف على الرصيف - بوجود مراقب من هذا القبيل يتم  
تفعيل برنامج مع משרד רישוי مكتب الترخيص وفحص السيارة يكون بمرافقة الشرطة اذا  
كان لها أصحاب او لا والعودة الى النظام السابق الذي ذكر - يوجد قانون مساعد الا ان  
المشكلة هي مالية ووجود ميزانية ملائمة لتنفيذ هذا العمل - كما تم في المجلس المحلي  
المصادقة على المخالفات קנסות ويجب تطبيق القانون المساعد وفق القانون.

אימן אכטילאט: ماذا عن السيارة التي تجمع النفايات الصلبة .

הלל אברהים: גזם וגרוטאות التقليم والخردوات يوجد عندنا سيارة تعمل يوم في الأسبوع  
للمقاول מ.ג.א בע"מ .

אימן אכטילאט : تم إقرار عملها يومين في الأسبوع .

הלל אברהים : تعمل ليوم في الأسبوع بسبب عدم وجود ميزانية لتشغيلها ليومين هذه السيارة  
تشغيلها يكلف 150 ألف ش.ج في السنة يوميتها 1,800 ش.ج لقد طلبنا تشغيلها لأكثر من  
يومين لكن المشكلة مالية תקציב مع العلم ان تشغيلها ليومين لا يكفي نحن اليوم كلجنة يمكن ان  
نوصي امام رئيس المجلس على حلول لعدة أمور .

سلیمان جيجيني : ماذا عن الخردوات والوضع المزري الموجود في حيننا .

הלל אברהים : اليوم الوضع ابسط من الأول لأنه عندما بدأت العمل لم يكن قانون مساعد حين  
كانت تصلني شكوى كنت أتوجه الى الشخص وكانت تكون مواجهة لفظيه مع المخالف ووصل  
قسم من هذه المواجهات الى عقر بيتي لان الأشخاص كانت تعتبر الامر شخصي, لكن الامر  
السيء انه لم يكن لديك اسنان اذ لم يتم عمل أي شيء لإيجاد حلول منذ عشرات السنين كانت  
قوانين مساعده الى ان صلاحيتها انتهت وبدأنا نعمل قوانين مساعده من جديد ويجب توظيف  
الأساسيات لتفعيل الاسنان من اجل ان تستطيع ان تعمل, القوانين المساعدة موجوده تم  
مصادقتها المخالفات صوتنا وصادقناها بالمجلس في جلسة المجلس الأخيرة وخلال مدة قصيرة  
سوف نستطيع استعمالها بعد مصادقتها نهائيا ونشرها في الجريدة الرسمية רשומות وقانونيا  
يمكن استعمالها بعد ذلك.

אימן אכטילאט : المخالفين معروفين .

הלל אברהים : كل التوجهات والبريد الالكتروني محفوظين عندي اذ كنت أتوجه الى الشرطة  
الخضراء لكنها لم تعمل شيء إضافة الى ان مكاتب وزارة جودة البيئة لها نفس مشاكل المجالس  
العربية على كل المنطقة يوجد فقط שני פקחים על כל אזור הצפון واخر ما يهمهم وضع  
النفايات في الوسط العربي في السابق تقدمنا لعمل محطة תחנת מעבר في هذه الحالة  
المواطن لا ينتظر للسيارة حتى تأتي الى حيه بل يقوم بنقل نفاياته الى محطة תחנת מעבר  
ويقوم المجلس بإخلانها مرة بالأسبوع الى אתר הטמנה, لكن الأمور مسيسه من اجل ان

נעמל תחנת מעבר יבב אן יכונ תכסויו ללأرض ייעוד לקרקע סألوني مآ هو ייעוד הקרקע וכין אבט אן التکسوي زرعوي ייעוד חקלאי كان الجواب تکسوي زرعوي ייעוד חקלאי لا ينفع استعماله ליעוד תעשייתי לתکسوي صناعي من أجل الحصول على رخصة يجب تحويل تکسوي الأرض שינוי ייעוד وهذا يستوجب تغيير الخارطة الهيكلية وهذا الامر صعب ومصادقة الخارطة الهيكلية يكون بعد عشرات السنين والمعروف ان دبوريه لا تستحق منطقة صناعية لذا المطلوب منا نقل النفايات الى طرعان او العفوله .

سليمان ججيني: في السابق تم تنظيف منطقة الواد حتى كان بالإمكان التجول وان تمشي هناك لكن اليوم الوضع عاد الى أسوأ ما كانت عليه والحل هو تعيين حارس.

هلال إبراهيم : فعلا هذا كان حل ناجح. لكن كيف تعالج الشرطة الخضراء ووزارة جودة البيئة الشكاوى، يتم عن طريقهم فقط معالجة الشكاوى التي تصل الى مكتب مراقب الدولة، تم دعوتي يوم للمشاركة في معالجة شكاوى وقمت بدعوة المواطن المسؤول عن وجود المزبلة لحضور الجلسة لكن فوجئت انهم يتحدثون اليه بلهجة לאדינה ويطلبون منه اخلاء بعض النفايات ويقولون له ان النفايات الصلبة من الحديد ليست زباله فقط طلبوا من إزالة بعض أنواع النفايات.

ايمن اكتيلات : على عكس معالجة إزالة النفايات في الوسط اليهودي اذ يتعاملون مع من يرمي النفايات بيد من حديد ويغرمونه بخمسين الف ش.ج اذ لم يزيل النفايات خلال 24 ساعه .

هلال إبراهيم : نعمل مثلهم في الوسط العربي يجب ان نكون جاهزين من كل النواحي, لكن للأسف تعود في النهاية الى לניין התקציב امر الميزانية المحدد والذي يتم تخصيصه لأمر اهم .

بعد المداولة

القرار :

توصي اللجنة بالإجماع امام رئيس المجلس.

زيادة الميزانية المخصصة لجمع النفايات الصلبة لتقليم الأشجار والخردوات 526  
וגרוטאות, كما وتوصي اللجنة بالإجماع تشغيل سيارة جمع نفايات تقليم الأشجار  
والخردوات والنفايات الصلبة أكثر من يوم بالأسبوع.

كتب المحضر: محمد درويش – سكرتير المجلس المحلي

توقيع رئيسة اللجنة: 2011